

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Автомобильные эксплуатационные материалы»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель дисциплины «Автомобильные эксплуатационные материалы» - изучение важнейших эксплуатационных свойств, показателей качества и методов их оценки ассортимента и области применения топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей, а также конструкционно-ремонтных материалов: лакокрасочных, защитных, резиновых, уплотнительных, обивочных, электроизоляционных материалов и клеев.

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 100 часов.

После освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Общими:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными:

ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК. 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК.2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – зачет.

Преподавание обеспечивает цикловая комиссия технических дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Автомобильные перевозки»

для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины «Автомобильные перевозки» - изучение студентами комплекса вопросов, связанных с организацией грузовых автомобильных перевозок и транспортно — экспедиционными работами при выполнении услуг на автомобильном транспорте.

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 136 часов.

После освоения учебной дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

Общими:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК.10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Профессиональными:

ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК. 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – зачет, курсовая работа. Преподавание обеспечивает цикловая комиссия технических дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Автомобильный сервис»

для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины «Автомобильный сервис» - является усвоение обучающимися основ теоретических знаний и практических навыков, необходимых при создании для населения комплекса сервисных услуг и обслуживания (применительно к деятельности специалиста по организации автосервиса), управления процессом предоставления этих услуг и контроля их выполнения.

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 48 часов.

После освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Общими:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными:

ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК.2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК.2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – зачет. Дисциплина входит в состав цикловой комиссии технических дисциплин.

**Аннотация рабочей программы дисциплины «Безопасность
жизнедеятельности»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»**

Цель изучения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у обучающихся представления о неразрывной связи отдельных аспектов жизнедеятельности человека с требованиями безопасности, реализация которых гарантирует сохранение работоспособности и здоровья человека, готовит к эффективным действиям в экстремальных условиях.

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 100 часов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать общими компетенциями:

Общими:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии.

ОК2. Организовать собственную деятельность.

ОК3. Принимать решения в стандартных и не стандартных ситуациях.

ОК4. Осуществлять поиск и использование нужной информации.

ОК5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и в команде.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий.

Профессиональными:

ПК2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта..

Итоговая форма аттестации по дисциплине – зачет.

Дисциплина преподается в цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля»»

для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

В результате усвоения дисциплины обучающийся должен уметь:

Соблюдать Правила дорожного движения; безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; уверенно действовать в нестандартных ситуациях; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; соблюдать режим труда и отдыха;

Обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; соблюдать требования по транспортировке пострадавших; использовать средства пожаротушения.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения; правила эксплуатации транспортных средств; правила перевозки грузов и пассажиров; виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств; правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ; порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой.

Работы по его техническому обслуживанию; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию; правила обращения с эксплуатационными материалами; требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности

Основы безопасного управления транспортными средствами; порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации; порядок действий водителя в нестандартных ситуациях.

Комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств; приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; правила применения средств пожаротушения

После освоения учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» обучающийся должен обладать **общими компетенциями (ОК)**:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Профессиональными компетенциями:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Общая трудоемкость учебной дисциплины: 160 часов

Формы контроля по учебной дисциплине - зачет.

Дисциплина преподается комиссией Технических дисциплин.

Аннотация рабочей программы «Иностранный язык»

Цель освоения дисциплины – формирование необходимых навыков для осуществления делового общения и работы с документацией для решения профессиональных задач.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 182 ч.

После освоения учебной дисциплины «Иностранный язык» студент должен обладать **общими компетенциями (ОК)**:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Итоговая аттестация – классная контрольная работа.

Дисциплина преподается в цикловой комиссии гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Информатика» для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины «Информатика» - формирование навыков сбора обработки и хранения информации различного типа с помощью персонального компьютера и умения реализовывать подход к самостоятельному изучению новых программных продуктов ПК.

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 68 часов.

После освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Общими:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – зачет.

Дисциплина преподается комиссией Информационных технологий.

Аннотация

**рабочей программы учебной дисциплины «Информационные технологии в профессиональной деятельности»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»»**

Цель изучения дисциплины «Информационные технологии в профессиональной деятельности» - совершенствование навыков сбора обработки и хранения информации различного типа с помощью персонального компьютера, изучение возможностей применения современного технического и программного обеспечения для решения профессиональных задач.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 146 часов.

После освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Общими:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – зачет.

Дисциплина преподается комиссией Информационных технологий.

Аннотация рабочей программы дисциплины «История»

Цель освоения дисциплины – дальнейшее развитие у студентов исторического кругозора для повышения социальной значимости будущего специалиста.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 62 ч.

После освоения учебной дисциплины «История» студент должен обладать **общими компетенциями (ОК)**:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Итоговая аттестация проходит в форме зачета.

Дисциплина преподается в цикловой комиссии гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

**Аннотация рабочей программы дисциплины «Компьютерная графика»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»»**

Цель изучения дисциплины «Компьютерная графика» - изучение техники черчения в двумерном и трехмерном пространстве на базе САД систем, приобретение практических навыков выполнения чертежей на персональном компьютере.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 110 часов.

После освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Общими (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными (ПК)

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – классная контрольная работа.

Дисциплина преподается цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Математическое моделирование»

для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины «Математическое моделирование» - является обучение основам математического моделирования для разработки и анализа математических моделей при обслуживании и ремонте автомобильного транспорта, поставка и планированию экспериментов с использованием прикладных программных средств построению прогнозных функций физических процессов, методом моделирования для принятия решения при управлении.

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 52 часа.

После усвоения учебной дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

Общими:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными:

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – классная контрольная работа.

Дисциплина преподается комиссией Общепрофессиональных дисциплин.

**Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы экономики»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»**

Цель изучения дисциплины «Основы экономики» - формирование у обучающихся современного экономического мышления.

Общая трудоемкость дисциплины -74 часа.

После освоения учебной дисциплины «Основы экономики» обучающийся должен обладать

общими компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и не стандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

профессиональными компетенциями:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

Итоговая форма аттестации по дисциплине - зачет.

Преподавание ведется цикловой комиссией гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

Аннотация рабочей программы дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Общая трудоемкость учебной дисциплины - 92 часа.

После освоения учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения» обучающийся должен обладать

общими компетенциями (ОК):

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Итоговая форма контроля - зачет.

Дисциплина преподается цикловой комиссией Технических дисциплин.

Аннотация рабочей программы дисциплины «Правовое обеспечение профессиональной деятельности»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Основная цель изучения дисциплины - получение знаний правовых норм, регулирующих хозяйственную деятельность предприятий.

Максимальная трудоемкость дисциплины – 52 часа.

После освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать **компетенциями** (ОК):

Общими:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Итоговая форма аттестации – зачет.

Дисциплина преподается в цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины **«Программное обеспечение информационных систем управления организацией»** для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины «Программное обеспечение информационных систем управления организацией» - результативно использовать компьютерную технику и программное обеспечение в управлении структурным подразделением, быстро и качественно анализировать информацию необходимую в управленческой деятельности.

При изучении дисциплины *«Программное обеспечение информационных систем управления организацией»* необходимо постоянно обращать внимание на ее прикладной характер, показывать, где и когда изучаемые теоретические положения и практические навыки могут быть использованы в будущей практической деятельности

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 52 часа.

После освоения учебной дисциплины *«Программное обеспечение информационных систем управления организацией»* студент должен обладать **общими компетенциями (ОК)**:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

После освоения учебной дисциплины *«Программное обеспечение информационных систем управления организацией»* обучающийся должен обладать **профессиональными компетенциями (ПК)**:

ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК.2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

Итоговый контроль в соответствии с учебным планом - **зачет**.

Дисциплина преподается комиссией информационных технологий.

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Русский язык и культура речи»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Целью изучения дисциплины является обобщение ранее приобретенных обучающимися знаний и умений по русскому языку с более глубоким осмыслением общих вопросов русского языка и с расставленной системой практической работы по применению лингвистических знаний к речевой деятельности обучающихся, к культуре речи, к обогащению их речи изобразительно – выразительными средствами, к повышению их грамотности.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 82 часа.

После освоения учебной дисциплины «Русский язык и культура речи» обучающийся должен обладать **общими компетенциями (ОК)**:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Промежуточная аттестация – зачет.

Дисциплина преподается комиссией гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническая механика» для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины - изучение теории общих законов движения и равновесия материальных тел, основ расчета элементов конструкций на прочность, жесткость, устойчивость и усталость, основ проектирования деталей и сборочных единиц машин, использование полученных знаний при решении практических задач.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 164 часа.

После освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Общими

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными:

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – экзамен.

Дисциплина преподается комиссией общепрофессиональных дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины **«Управление коллективом исполнителей»**
специальности **«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

Цель изучения дисциплины - раскрыть проблемы управления, грамотно организовать деятельность структурного подразделения для адаптации в условиях рыночной экономики. Помочь обучающимся овладеть методами управления структурным подразделением, приёмами планирования, анализа результатов производственной деятельности подразделения.

Трудоемкость: максимальная учебная нагрузка обучающегося 240 часов.

В результате освоения дисциплины «Управление коллективом исполнителей» обучающийся должен обладать общими ОК и профессиональными ПК компетенциями.

Общие:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена.

Преподавание обеспечивает цикловая комиссия технических дисциплин.

Аннотация рабочей программы дисциплины «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых и грузовых автомобилей»
по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины: изучение - устройства и основ теории подвижного состава автомобильного транспорта; нормативно технических документов, характерных неисправностей и отказов агрегатов, узлов и систем автомобилей и причины их возникновения, способы выявления устранения неисправностей. Основы организации труда и техники безопасности при проведении технического обслуживания, охрану окружающей среды при эксплуатации техническом обслуживании и ремонте легковых и грузовых автомобилей. Отработка умений выполнять работы по техническому обслуживанию, текущему ремонту и оценке технического состояния узлов, агрегатов и систем автомобиля, разработка маршрутных и операционные технологических процессов технического обслуживания автомобилей, разрабатывать графики ТО и ТР.

Общая трудоемкость учебной дисциплины : 184 часа

После освоения учебной дисциплины «Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых и грузовых автомобилей» обучающийся должен обладать:

общими компетенциями (ОК):

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

профессиональными компетенциями (ПК):

ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Итоговая форма контроля: по учебной дисциплине в форме зачета.

Дисциплина преподается комиссией Технических дисциплин.

**Аннотация рабочей программы дисциплины «Физическая культура»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»**

Целью изучения дисциплины «Физическая культура» является формирование физической культуры личности, наличие которой обеспечивает готовность к социально – профессиональной деятельности, включению в здоровый образ жизни, в систематическое и физическое совершенствование.

Общая трудоемкость дисциплины - 332 часа.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать общими компетенциями:

ОК. 2. – организовать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;

ОК. 4. – осуществлять поиск и использование информации, необходимые для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития;

ОК.6. – работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

Форма итоговой аттестации - зачёт.

Преподаётся дисциплина в комиссии гуманитарных и социально – экономических дисциплин.

**Аннотация рабочей программы дисциплины «Инженерная графика»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»**

Целью учебной дисциплины «Инженерная графика» является изучение требований стандартов СПДС и ЕСКД по содержанию и графическому оформлению машиностроительных и строительных чертежей, а также приобретение практических навыков их выполнения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 186 часов.

В результате освоения учебной дисциплины «Инженерная графика» обучающийся должен обладать общими компетенциями:

- ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии.
- ОК.2 Организовывать собственную деятельность.
- ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях.
- ОК.4 Осуществлять поиск и использование нужной информации.
- ОК.5 Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК.6 Работать в коллективе и команде.
- ОК.7 Брать на себя ответственность за работу членов команды.
- ОК.8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития.
- ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий.

После освоения указанной дисциплины обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями:

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

Итоговая аттестация по дисциплине проходит в форме зачета.

Дисциплина преподается в цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин.

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Культурология»
для специальности «**Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»»**

Цель освоения дисциплины – развить у обучающихся научное философское мышление.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 42 часа.

После освоения учебной дисциплины «Основы философии» обучающийся должен обладать **общими компетенциями (ОК)**:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Итоговая аттестация дисциплины проходит в форме зачета.

Дисциплина преподается в цикловой комиссии гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Математика»

для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины «Математика» - прочное овладение обучающимися математическими знаниями и умениями для дальнейшего изучения дисциплин специальных и профилирующих циклов и продолжения образования в высших учебных заведениях по сокращенной программе.

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Технология деревообработки» составляет 130 часов.

После усвоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Общими:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными:

Итоговая форма аттестации по дисциплине – экзамен.

Дисциплина преподается комиссией Общепрофессиональных дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Материаловедение» для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цели освоения дисциплины – уметь выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; выбирать способы соединения материалов; обрабатывать детали из основных материалов; знать методы защиты от коррозии.

Общая трудоемкость учебной дисциплины: 142 часа.

После освоения учебной дисциплины «Материаловедение» обучающийся должен обладать

общими компетенциями (ОК):

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Профессиональными компетенциями (ПК):

ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

Итоговая форма контроля по учебной дисциплине- экзамен.

Дисциплина преподается комиссией общепрофессиональных дисциплин.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Метрология,
стандартизация и сертификация»**
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»

Цель изучения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» - освоить основные понятия и определения метрологии, стандартизации и сертификации; основные положения систем общетехнических стандартов; методы и средства нормируемой точности. Научиться применять требования нормативных документов к основным видам продукции и процессов

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 136 часов.

После освоения учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» обучающийся должен обладать **общими компетенциями** (ОК):

ОК. 1. Понимать сущности и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективно и качественно.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

После освоения учебной дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» обучающийся должен обладать **профессиональными компетенциями** (ПК):

ПК.2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ

Итоговый контроль в соответствии с учебным планом - **экзамен**.

Дисциплина преподается комиссией общепрофессиональных дисциплин.

Аннотация рабочей программы
дисциплины «Основы социологии и политологии»

Цель освоения дисциплины – способствовать формированию активной жизненной и гражданской позиции.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 98 часов.

После освоения учебной дисциплины «Основы социологии и политологии» студент должен обладать **общими компетенциями (ОК)**:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК.10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Итоговая аттестация – классная контрольная работа.

Дисциплина преподается в цикловой комиссии гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Основы проектирования автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания» для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цели и задачи дисциплины, требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

В результате освоения обучающийся должен знать:

- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им; правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты

Общая трудоемкость учебной дисциплины : 94 часа.

После освоения учебной дисциплины «Основы проектирования автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания» обучающийся должен обладать:

общими компетенциями:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными компетенциями :

ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Итоговая форма контроля - экзамен.

Дисциплина преподается комиссией Технических дисциплин.

Аннотация рабочей программы дисциплины «Охрана труда»

для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины «Охрана труда» является формирование у обучающихся представления умение выявлять и идентифицировать негативные факторы при любом виде производственной деятельности, разрабатывать систему мер по защите работающих от опасностей, по предотвращению и тушению пожаров на предприятии, а также знание правовых и нормативно-технических актов по охраны труда.

Общая трудоемкость дисциплины для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 54 часа.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать общими компетенциями:

Общими:

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии.

ОК2. Организовать собственную деятельность.

ОК3. Принимать решения в стандартных и не стандартных ситуациях.

ОК4. Осуществлять поиск и использование нужной информации.

ОК5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и в команде.

ОК7. Брать на себя ответственность за работу членов команды.

ОК8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития.

ОК9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий.

Профессиональными:

ПК2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта..

Итоговая форма аттестации по дисциплине – зачет.

Дисциплина преподается в цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин.

**Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта»**

Цели изучения дисциплины: разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; оценивать эффективность производственной деятельности; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

Общая трудоемкость учебной дисциплины: 506 часов

После освоения учебной дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» о должен обладать:

общими компетенциями (ОК):

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными компетенциями (ПК):

ПК.1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК.1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК.1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Форма итогового контроля по учебной дисциплине - экзамен, курсовая работа

Дисциплина преподается комиссией Технических дисциплин.

Аннотация рабочей программы дисциплины «Основы философии» специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель освоения дисциплины – развить у обучающихся научное философское мышление.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 58 часов.

После освоения учебной дисциплины «Основы философии» обучающийся должен обладать **общими компетенциями (ОК)**:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Итоговая аттестация дисциплины проходит в форме зачета.

Дисциплина преподается в цикловой комиссии гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

Аннотация рабочей программы дисциплины **«Экологические основы природопользования»**
для специальности **«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»»**

Цель изучения дисциплины: формирование у обучающихся современного естественнонаучного экологического мировоззрения и экологической культуры, понимания личной ответственности и причинности к решению проблем охраны окружающей среды и устойчивого развития человечества, расширение кругозора.

Трудоемкость в часах – 52 часа.

После усвоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Общими:

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК.6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения работы.

ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – зачет

Дисциплина преподается комиссией общепрофессиональных дисциплин.

Аннотация
рабочей программы дисциплины «Экономика организации» для специальности
«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цели изучения учебной дисциплины «Экономика организации»- получение теоретических знаний экономических аспектов производственно-хозяйственной деятельности организации; приобретение практических навыков по расчету экономических показателей работы предприятия для повышения эффективности деятельности организации в условиях рыночной экономики.

Трудоемкость: максимальная учебная нагрузка студента 80 часов.

В ходе освоения дисциплины формируются компетенции:

Общие (ОК):

ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК.2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК.3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК.5. Владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий.

ОК.6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК.9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные:

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

Итоговая аттестация проводится в форме зачёта.

Преподавание обеспечивает цикловая комиссия гуманитарных и социально-экономических дисциплин.

Аннотация рабочей программы дисциплины «Электротехника и электроника»

для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Цель изучения дисциплины - изучение основных законов электрической энергии, практических вопросов применения электричества, конструкции эксплуатации электромашин, электродвигателей, трансформаторов, электроприборов, методов проверки и испытания электромашин и электроприборов.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 160 часов.

После освоения учебной дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

Общими (ОК)

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональными (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Итоговая форма аттестации по дисциплине – экзамен.

Дисциплина преподается цикловой комиссией общепрофессиональных дисциплин.